

Audi Q3

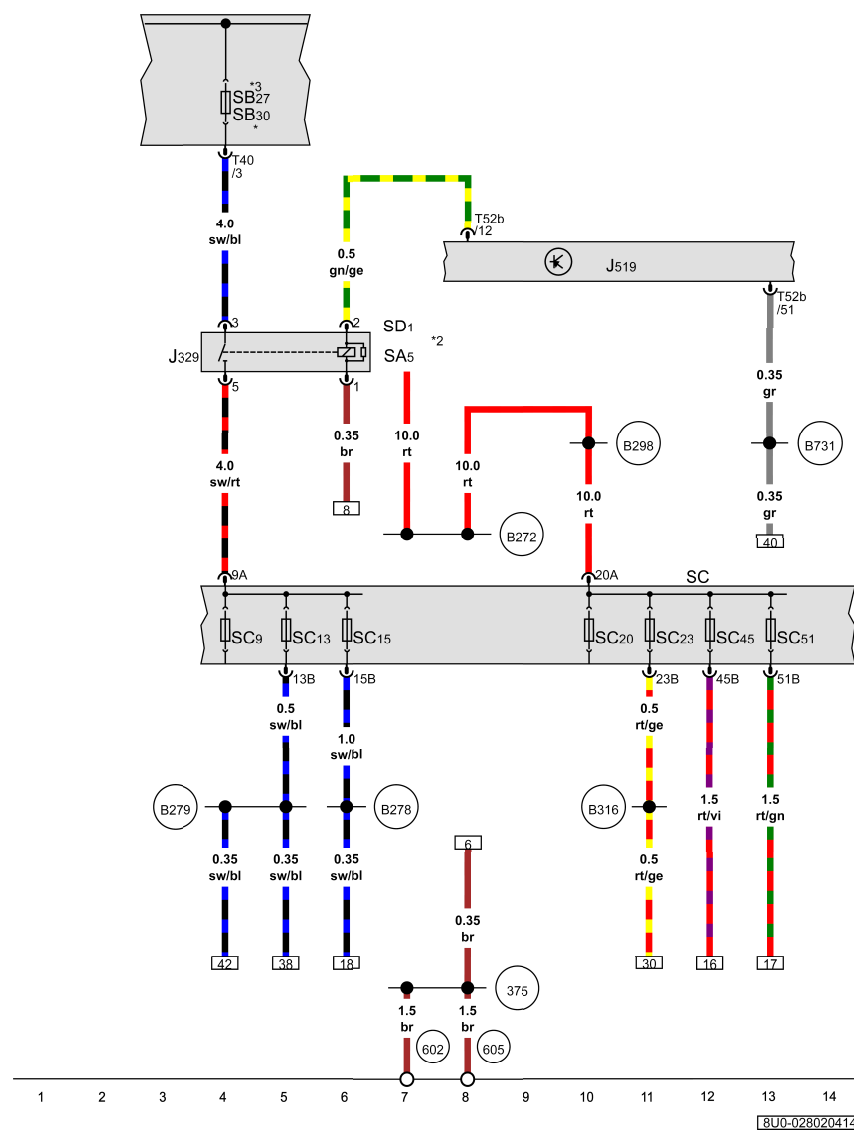
电路图

编号 28 / 1

04.2014

电控机械式驻车制动器

自 2011 年 8 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色

端子 15 供电继电器

- J329 - 端子 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SD1 - 保险丝架 D 上的保险丝 1
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SB27 - 保险丝架 B 上的保险丝 27
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51
- T40 - 40 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B279 - 正极连接 3 (15a), 在主导线束中
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中

rs = 粉红色

B731 - 连接 1 (58s)，在主导线束中

* - 截至 2012 年 10 月

*2 - 见蓄电池所适用的电路图

*3 - 自 2012 年 11 月起

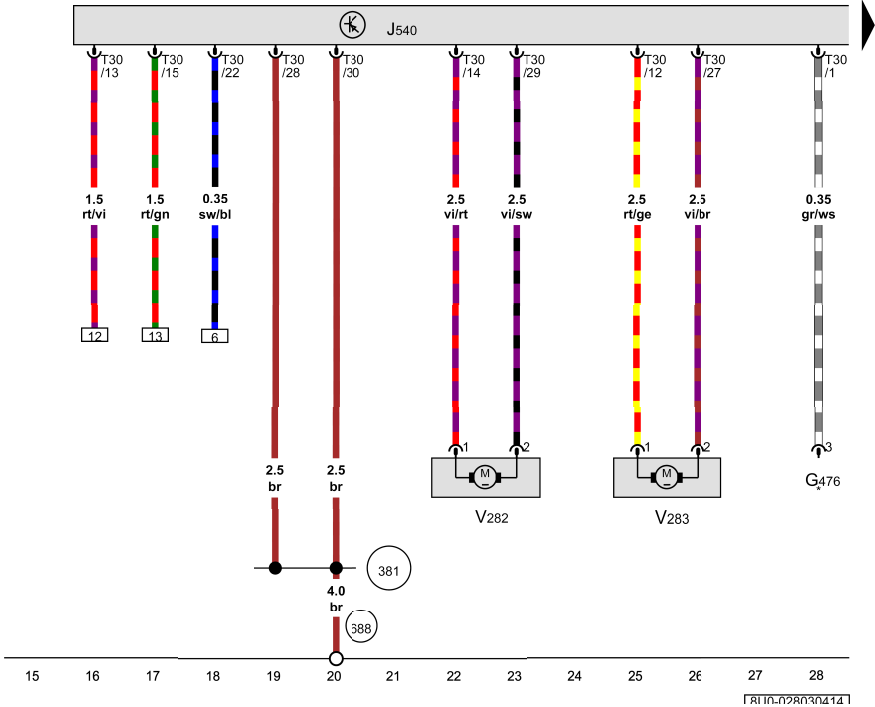
Audi Q3

电路图

编号 28 / 3

机电式驻车制动器控制单元, 左侧驻车马达, 右侧驻车马达

- G476 - 离合器位置传感器
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- T30 - 30 芯插头连接
- V282 - 左侧驻车马达
- V283 - 右侧驻车马达
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- * - 仅适用于带手动变速箱的汽车

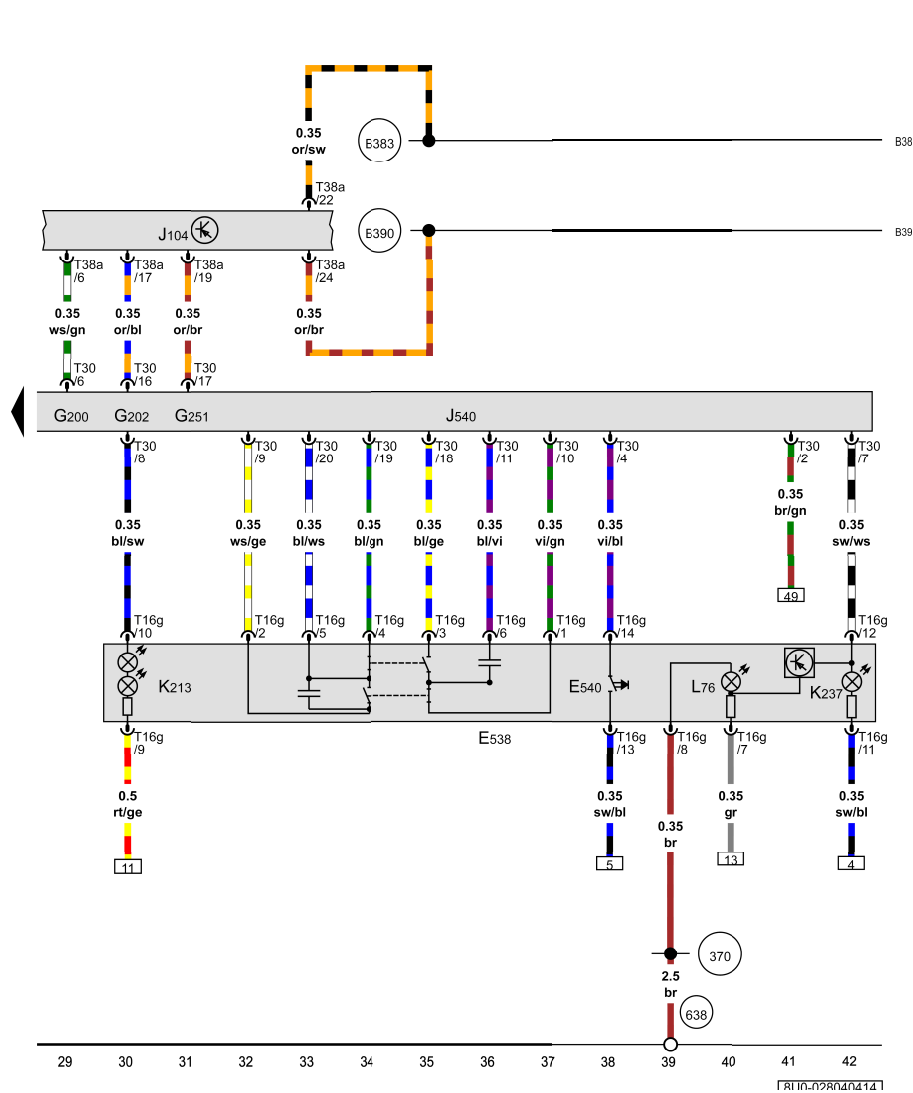


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Audi Q3

电路图

编号 28 / 4



机电式驻车制动器按钮, AUTO HOLD 按钮, ABS 控制单元, 机电式驻车制动器控制单元

- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- G200 - 横向加速度传感器
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- J104 - ABS 控制单元
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- K213 - 电控机械式驻车制动器指示灯
- K237 - AUTO HOLD 指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- T16g - 16 芯插头连接
- T30 - 30 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中

- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

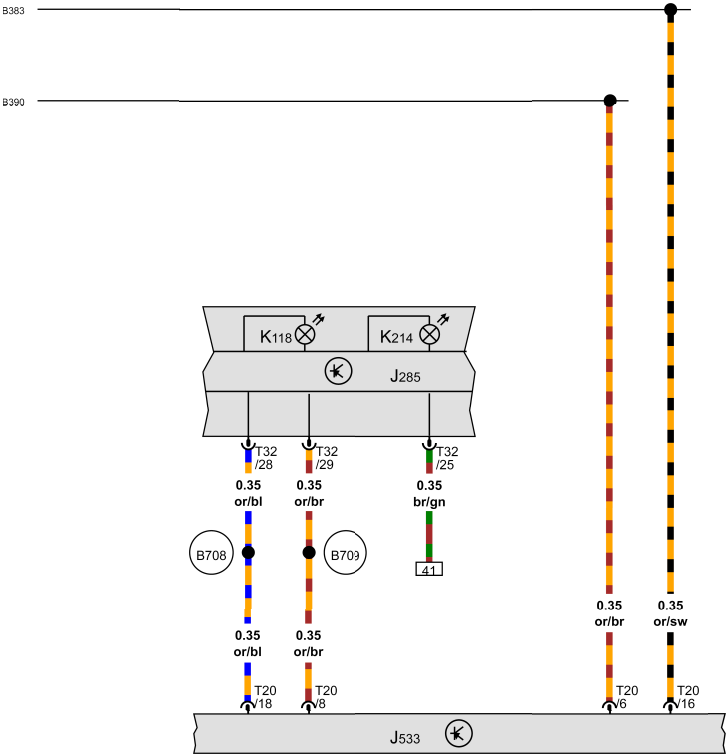
Audi Q3

电路图

编号 28 / 5

仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 制动系统指示灯, 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯

- J285 - 仪表板中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K118 - 制动系统指示灯
- K214 - 电动驻车制动器和手制动器故障指示灯
- T20 - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色